


<div><div>CODEVASF</div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>												
OBRA: CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO VALE DO IPOJUCA								BDI Serviços (%):		23,39%		
DATA: out/25								BDI Diferenciado Serviços (%):		15,00%		
PRAZO DE EXECUÇÃO:								R\$/m²		151,48150	BDI Fornecimentos (%):	15,00%
PLANILHA DE ORÇAMENTAÇÃO												
ITEM	CÓDIGO	FONTE	DISCRIMINAÇÃO	TIPO	UNID.	QUANT.	VR.UNIT.S/BDI	PR. UNIT.C/BDI	C. TOT.S/BDI	P. TOT.C/BDI		
1			SERVIÇOS PRELIMINARES						R\$ 166.141,74	R\$ 205.000,00		
1.1	CPU.1	Codevasf	Mobilização	SERV	kmxfrente	400,00	207,68	256,25	83.070,87	102.500,00		
1.2	CPU.2	Codevasf	Desmobilização	SERV	kmxfrente	400,00	207,68	256,25	83.070,87	102.500,00		
2			INSTALAÇÃO DE CANTEIRO						R\$ 22.030,16	R\$ 27.182,92		
2.1	Canteiro	Codevasf	Canteiro de Obras	SERV	und	4,00	1.762,26	2.174,45	7.049,04	8.697,80		
2.2	103689	SINAPI	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps	SERV	m²	32,00	468,16	577,66	14.981,12	18.485,12		
3			ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA						R\$ 536.135,28	R\$ 661.537,32		
3.1	Adm Local	Codevasf	Administração Local da Obra	SERV	und	1,00	536.135,28	661.537,32	536.135,28	661.537,32		
4			TERRAPLANAGEM						R\$ 219.128,00	R\$ 270.088,00		
4.1	5502114	SICRO	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	SERV	m³	19.600,00	8,45	10,42	165.620,00	204.232,00		
4.2	4413942	SICRO	Espalhamento de material em bota-fora	SERV	m³	19.600,00	2,73	3,36	53.508,00	65.856,00		
5			PAVIMENTAÇÃO						R\$ 2.027.082,40	R\$ 2.500.500,80		
5.1	4011463	SICRO	Concreto asfáltico - faixa C-12.5 - areia e brita comerciais	SERV	t	6.720,00	175,17	216,14	1.177.142,40	1.452.460,80		
5.2	4011352	SICRO	Impressão com emulsão asfáltica	SERV	m²	56.000,00	0,69	0,85	38.640,00	47.600,00		
5.3	4011353	SICRO	Pintura de ligação	SERV	m²	56.000,00	0,47	0,57	26.320,00	31.920,00		
5.4	4011320	SICRO	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	SERV	m³	8.400,00	64,43	79,50	541.212,00	667.800,00		
5.5	4011228	SICRO	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário	SERV	m³	8.400,00	17,02	21,00	142.968,00	176.400,00		
5.6	4011209	SICRO	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	SERV	m²	56.000,00	1,80	2,22	100.800,00	124.320,00		
6			AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL BETUMINOSO						R\$ 2.241.761,60	R\$ 2.578.019,93		
6.1	CPU-13	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	FORN	t	372,62	4.463,76	5.133,32	1.663.287,10	1.912.777,69		
6.2	CPU-17	CODEVASF	TRANSPORTE CAP 50/70	FORN	t	372,62	612,05	703,85	228.062,07	262.268,58		
6.3	CPU-14	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE EAI	FORN	t	72,80	2.752,92	3.165,86	200.412,80	230.474,60		
6.4	CPU-18	CODEVASF	TRANSPORTE DE EAI	FORN	t	72,80	525,28	604,07	38.240,38	43.976,29		
6.5	CPU-15	CODEVASF	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFALTICA RR-1C	FORN	t	25,20	3.827,70	4.401,85	96.458,07	110.926,62		
6.6	CPU-19	CODEVASF	TRANSPORTE RR-1C	FORN	t	25,20	607,19	698,26	15.301,18	17.596,15		
7			SINALIZAÇÃO						R\$ 77.419,20	R\$ 95.524,80		
7.1	5213440	SICRO	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und	24,00	289,57	357,30	6.949,68	8.575,20		
7.2	5213464	SICRO	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	SERV	und	24,00	289,61	357,34	6.950,64	8.576,16		
7.3	5213863	SICRO	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	SERV	und	48,00	481,71	594,38	23.122,08	28.530,24		
7.4	5213400	SICRO	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	SERV	m²	1.920,00	21,04	25,96	40.396,80	49.843,20		
8			DRENAGEM						R\$ 429.849,60	R\$ 530.310,40		
8.1	2003943	SICRO	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais	SERV	m	16.000,00	26,61	32,83	425.760,00	525.280,00		
8.2	4915724	SICRO	Calção mecanizada com fixador de cal	SERV	m²	1.920,00	2,13	2,62	4.089,60	5.030,40		
9			SERVIÇOS COMPLEMENTARES						R\$ 14.106,23	R\$ 17.400,00		
9.1	CPU-12	Codevasf	Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico	SERV	m	800,00	17,63	21,75	14.106,23	17.400,00		
10			PROJETO EXECUTIVO						R\$ 101.360,00	R\$ 124.880,00		
10.1	CPU.7	Codevasf	Projeto Executivo	SERV	m²	56.000,00	1,81	2,23	101.360,00	124.880,00		
11			MOMENTO DE TRANSPORTE						R\$ 1.195.603,82	R\$ 1.472.523,00		
11.1	5914359	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00	1,24	1,53	0,00	0,00		
11.2	5914374	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00	0,99	1,22	0,00	0,00		
11.3	5914389	SICRO	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm	1.425.352,21	0,82	1,01	1.168.788,80	1.439.605,72		
11.4	5914449	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00	1,10	1,35	0,00	0,00		
11.5	5914464	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00	0,88	1,08	0,00	0,00		
11.6	5914479	SICRO	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	SERV	tkm	1.851,09	0,72	0,88	1.332,78	1.628,96		
11.7	5914364	SICRO	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00	0,96	1,18	0,00	0,00		
11.8	5914365	SICRO	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00	0,76	0,93	0,00	0,00		
11.9	5914366	SICRO	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	SERV	tkm	0,00	0,67	0,82	0,00	0,00		
11.10	5914539	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	SERV	tkm	0,00	1,21	1,49	0,00	0,00		
11.11	5914554	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	SERV	tkm	0,00	0,96	1,18	0,00	0,00		
11.12	5914569	SICRO	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	SERV	tkm	32.256,00	0,79	0,97	25.482,24	31.288,32		
TOTAL GERAL DA OBRA COM BDI									R\$ 4.788.856,43	R\$ 8.482.964,00		

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba														
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUG) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO VALE DO IPOJUCA														
Cronograma Físico e Financeiro														
Item	Descrição	Total Por Etapa	30 DIAS	60 DIAS	90 DIAS	120 DIAS	150 DIAS	180 DIAS	210 DIAS	240 DIAS	270 DIAS	300 DIAS	330 DIAS	360 DIAS
	SERVIÇOS PRELIMINARES	100%				50,00%								50,00%
		205.000,00	0,00			102.500,00								102.500,00
	INSTALAÇÃO DE CANTEIRO	100%				10,00%	50,00%	40,00%						
		27.182,92	0,00	0,00	0,00	2.718,29	13.591,46	10.873,17	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA	100%	0,56%	0,56%	2,36%	4,09%	3,03%	14,76%	13,57%	12,70%	12,70%	12,70%	16,09%	6,86%
		661.537,32	3.696,83	3.696,83	15.623,32	27.065,01	20.051,05	97.638,74	89.755,93	84.044,91	84.044,91	84.044,91	106.471,77	45.403,12
	TERRAPLANAGEM	100%				25,00%	25,00%	25,00%	25,00%					
		270.088,00	0,00	0,00	0,00	67.522,00	67.522,00	67.522,00	67.522,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	PAVIMENTAÇÃO	100%					16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	
		2.500.500,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	416.750,13	416.750,13	416.750,13	416.750,13	416.750,13	416.750,13	0,00
	AQUISIÇÃO E TRANSPORTE DO MATERIAL	100%					16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	16,67%	
		2.578.019,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	429.669,99	429.669,99	429.669,99	429.669,99	429.669,99	429.669,99	0,00
	SINALIZAÇÃO	100%												100,00%
		95.524,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	95.524,80
	DRENAGEM	100%											50,00%	50,00%
		530.310,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	265.155,20	265.155,20
	SERVICOS COMPLEMENTARES	100%				50,00%	50,00%							
		17.400,00	0,00	0,00	0,00	8.700,00	8.700,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	PROJETO EXECUTIVO	100%	35,00%	35,00%	30,00%	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		124.880,00	43.708,00	43.708,00	37.464,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	MOMENTO DE TRANSPORTE	100%			10,00%	10,00%	10,00%	15,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	10,00%	5,00%
		1.472.523,00	0,00	0,00	147.252,30	147.252,30	147.252,30	220.878,45	147.252,30	147.252,30	147.252,30	147.252,30	147.252,30	73.626,15
Porcentagem			0,56%	0,56%	2,36%	4,09%	3,03%	14,76%	13,57%	12,70%	12,70%	12,70%	16,09%	6,86%
Custo			47.404,83	47.404,83	200.339,62	347.057,60	257.116,81	1.252.032,48	1.150.950,35	1.077.717,34	1.077.717,34	1.077.717,34	1.365.299,39	582.209,27
Porcentagem Acumulado			0,56%	1,12%	3,48%	7,57%	10,60%	25,36%	38,93%	51,63%	64,34%	77,04%	93,14%	100,00%
Custo Acumulado			47.404,83	94.809,65	295.149,28	642.206,88	899.323,68	2.151.356,16	3.302.306,52	4.380.023,85	5.457.741,19	6.535.458,53	7.900.757,92	8.482.967,00
Total Geral												R\$	8.482.967,00	

CONSUMO DO MATERIAL BETUMINOSO TOTAL														
TRECHO		QUANTIDADES									MAT. BETUMINOSO			
Início (km)	Fim (km)	Extensão (m)	Largura (m)	Espess. (m)	Área (m2)	Volume (m3)	Densidade (t/m3)	Massa (t)	Unid	Quant.	Tipo	Consumo Taxa de Aplicação	Unid.	Quant.
IMPRIMAÇÃO														
					56.000,00						EAI	1,3 l/m2	t	72,800
						-					CM-30	1,2 l/m2	t	0,000
PINTURA DE LIGAÇÃO														
					56.000,00	56.000,00					RR-1C	0,45 l/m2	t	25,200
CBUQ FAIXA "C"														
						-		6.720,00			CAP-50/70	55,45 t/m3	t	372,620
CBUQ FAIXA "B"														
						-					CAP-50/70	56,60 t/m3	t	0,000
						-								
						-								


Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba


CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO VALE DO IPOJUCA		
MOBILIZAÇÃO/DESMOBILIZAÇÃO (MOB)	Frentes de serviços	4
	Distância da Capital ao Canteiro:	100 km
	Velocidade média de transporte (pavim.):	60 km/h


Transporte dos equipamentos								
CODIGO	EQUIPAMENTO	VEÍCULO TRANSPORTADOR	QTDE	K	FU	CUSTO DO TRANSPORTE		
						(R\$/h)	(R\$/km)	
E9524	Motoniveladora - 93 kW	E9665	1	2	1	415,4473		13,85
E9526	Retroscafadora de pneus - capacidade da caçamba da pá-carregadeira de 0,76 m³ e da retroscafadora de 0,29 m³ - 58 kW	E9665	1	2	1	415,4473		13,85
E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	E9665	1	2	0,5	415,4473		6,92
E9518	Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0		-
E9615	Usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - 44 kW	E9018	0	2	2	552,5587		-
E9530	Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW	E9666	1	2	0,5	464,6614		7,74
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	E9665	1	2	1	415,4473		13,85
E9758	Vibroacabadora de asfalto sobre pneus - 97 kW	E9018	1	2	0,5	552,5587		9,21
E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW	E9666	1	2	0,5	464,6614		7,74
E9605	Caminhão tanque com capacidade de 6.000 l - 136 kW	E9605	1	1	1	276,2658		4,60
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	E9579	5	1	1	304,4862		25,37
E9509	Caminhão tanque distribuidor de asfalto com capacidade de 6.000 l - 7 kW/136 kW	E9509	1	1	1	330,8343		5,51
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	E9666	1	2	0,5	464,6614		7,74
E9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW	E9666	1	2	0,5	464,6614		7,74
E9545	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW	E9018	1	2	0,5	552,5587		9,21
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	E9571	1	1	1	353,9942		5,90
E9514	Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW	E9665	0	2	0,5	415,4473		-
E9511	Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW	E9665	0	2	1	415,4473		-
E9779	Grupo gerador - 113 kVA	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0		-
E9559	Aquecedor de fluido térmico - 12 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0		-
E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW	E9665	1	2	1	415,4473		13,85
E9021	Grupo gerador - 456 kVA	E9508	1	2	1	194,8498		6,49
E9687	Caminhão carroceria com capacidade de 5 t - 120 kW	E9687	1	1	1	174,3949		2,91
E9667	Caminhão basculante com capacidade de 14 m³ - 210 kW	E9667	1	1	1	317,7566		5,30
E9644	Caminhão demarcador de faixas com sistema de pintura a frio - 28 kW/129 kW	E9644	1	1	1	454,4607		7,57
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	E9592	1	1	1	280,3288		4,67
E9540	Trator sobre esteiras com lâmina - 127 kW	E9018	1	2	0,5	552,5587		9,21
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 kW	E9666	0	2	1	464,6614		-
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	E9506	0	1	1	199,8929		-
E9256	Equipamento para pintura com cal rebocável com dois bicos aplicadores e capacidade de 2.200 l	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0		-
E9156	Soprador de ar costal - 2,6 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0		-
E9146	Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 368 kW	E9146	0	1	1	655,638		-
E9599	Central de concreto com capacidade de 30 m³/h - dosadora RS	E9018	1	2	1	552,5587		18,42
E9103	Extrusora para meio-fio de concreto - 10,44 kW	Veículo(s) da própria frota.	1	2	0	0		-
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0		-
E9064	Transportador manual garra com capacidade de 180 l	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0		-
E9066	Grupo gerador - 14 kVA	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0		-
E9535	Serra circular com bancada - D = 30 cm - 4 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0		-
E9507	Plataforma de recorte com computador e programa computacional	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0		-
E9568	Furadeira de impacto de 12,5 mm - 0,80 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0		-
E9753	Grupo gerador - 23 kVA	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0		-
E9623	Máquina de bancada guilhotina - 4,00 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0		-
E9622	Máquina de bancada universal para corte de chapa - 1,50 kW	Veículo(s) da própria frota.	0	2	0	0		-
E9678	Fresadora a frio - 455 kW	E9666	0	2	1	464,6614		-
						TOTAL		207,68

CUSTO TOTAL MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO	
DESCRIÇÃO	VALOR
Custo Mobilização (km)	207,68
BDI (%)	23,39%
Custo Mobilização (R\$/km) com BDI	256,25
Total de Frentes	4
Custo Mobilização (frentes x distancia)	102.501,15

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba					
CANTEIRO DE OBRAS PARA CONSTRUÇÃO RODOVIÁRIA					
Descrição dos serviços	Tipo de container	Unidade	Quantidade	Preço unitário (R\$)	Total (R\$)
Escritório e seção técnica					
Aluguel de container - Almojarifado sem banheiro - 6,00 x 2,40m	04299/ORSE	mês	1,00	800,00	800,00
Banheiro e vestiário					
Locação de container - Banheiro com chuveiros e vasos - 4,30 x 2,30m	04656/ORSE	mês	1,00	962,26	962,26
				TOTAL DO CANTEIRO	R\$ 1.762,26
				DURAÇÃO (MESES)	R\$ 1.762,26
				BDI	23,39%
				TOTAL DO CANTEIRO (com BDI)	R\$ 2.174,45


		Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba						
parcela fixa da administração local (mão de obra)								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
	Mão de Obra							
	Gerência Técnica							
	Geral							
P9955	Engenheiro chefe	mês	0,25			34.477,00		8.619,25
P9840	Encarregado geral	mês	0			11.171,63		-
P9897	Técnico de meio ambiente	mês	0			7.622,15		-
P9948	Motorista	mês	0			5.896,64		-
P9878	Secretária	mês	0			6.719,60		-
Subtotal do Item 1.1							8.619,25	
	Auxiliar							
P9946	Engenheiro auxiliar	mês	0			24.878,43		-
P9903	Auxiliar técnico	mês	1			4.763,97		4.763,97
Subtotal do Item 1.2							4.763,97	
	Gerência Administrativa							
	Geral							
P9883	Chefe do setor administrativo	mês	0			7.357,44		-
P9809	Encarregado administrativo	mês	0			7.357,44		-
P9896	Porteiro	mês	0			4.232,81		-
P9827	Vigia	mês	0			4.843,94		-
P9948	Motorista	mês	0			5.896,64		-
Subtotal do Item 1.3							-	
	Auxiliar							
P9806	Auxiliar administrativo	mês	1			5.029,85		5.029,85
P9842	Faxineiro	mês	0			4.241,99		-
Subtotal do Item 1.4							5.029,85	
Total da Mão de Obra da Parcela Fixa							18.413,08	
parcela fixa da administração local (veículos)								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
2	Veículos							
	Gerência Técnica							
2.1	Geral							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44	176	36,7983	6,7814	2.812,65
E9560	Ônibus coletivo - 175 kw	mês	0	44	176	346,4378	105,6945	-
Subtotal do Item 2							2.812,65	
2.2	Auxiliar							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	36,7983	6,7814	-
Subtotal do Item 2							-	
2.3	Gerência Administrativa							
E9093	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	36,7983	6,7814	-
Subtotal do Item 2							-	
Total dos Veículos da Parcela Fixa							2.812,65	
Composição de custo da equipe de produção de terraplenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)			Custo Total (R\$)	
	Equipe de Produção de Terraplenagem							
3.1	Mão de Obra							
P9884	Encarregado de produção	mês	0			7.997,65		-
Subtotal do Item 3.1							-	
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	36,7983	6,7814	-
Subtotal do Item 3.2							0	
Total da Equipe de Produção de Terraplenagem							-	

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>								
Composição de custo da equipe de produção de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
Equipe de Produção de Pavimentação								
3.1	Mão de Obra							
P9901	Encarregado de produção	mês	1		7.997,65			7.997,65
Subtotal do Item 3.1								7.997,65
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44	176	36,7983	6,7814	2.812,65
Subtotal do Item 3.2								2812,6516
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								10.810,30
Composição de custo da equipe de produção de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
Equipe de Produção de Pavimentação								
3.1	Mão de Obra							
P9901	Encarregado de produção	mês	0		7.997,65			-
Subtotal do Item 3.1								-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	36,7983	6,7814	-
Subtotal do Item 3.2								0
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								-
Composição de custo da equipe de produção de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
Equipe de Produção de Pavimentação								
3.1	Mão de Obra							
P9901	Encarregado de produção	mês	0		7.997,65			-
Subtotal do Item 3.1								-
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	0	44	176	36,7983	6,7814	-
Subtotal do Item 3.2								0
Total da Equipe de Produção de Pavimentação								-
Composição de custo da equipe topografia								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
Equipe de Topografia								
3.1	Mão de Obra							
P9949	Topógrafo	mês	1		8.914,41			8.914,41
P9950	Auxiliar de topografia	mês	1		5.944,35			5.944,35
Subtotal do Item 3.1								14.858,77
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Custo Horário Produtivo (R\$)	Custo Horário Improdutivo (R\$)	Custo Total (R\$)
3.2	Veículos							
	Veículo Leve 53 kw	mês	1	44	176	36,7983	6,7814	2.812,65
Subtotal do Item 3.2								2.812,65
Total da Equipe de Produção de Topografia								17.671,42
Composição de custo do setor de medicina e segurança do trabalho								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)		Custo Total (R\$)		
4	Setor de Medicina e Segurança do Trabalho							
P9876	Técnico de segurança do trabalho	mês	1		7.365,86			7.365,86
P9864	Engenheiro de segurança do trabalho	mês	0		24.959,62			-
P9851	Médico do trabalho	mês	0		18.676,23			-
P9951	Médico de câmara hiperbárica	mês	0		21.265,91			-
Subtotal do Item 4								7.365,86
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço								

<div><div><div>CODEVASF</div><div></div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>					
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)
5	Equipe de Frente de Serviço	equipexmês			
P9875	Encarregado de Turma	mês	1	5.961,68	5.961,68
P9804	Apontador	mês	0,5	5.024,24	2.512,12
				Subtotal do Item 5	8.473,80


CODEVASF		Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba						
Parcela Variável - Composição de custo da equipe de frente de serviço (Terraplenagem) - Somente Compactação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.1	Equipe de Frente de Serviço	equipe x mês						
		mês						
		mês						
		mês						
Total de Equipes para Terraplenagem								
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de pavimentação								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.2	Equipe de Frente de Serviço	equipe x mês						
4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	m²	6.720,00	99,60	0,369718228			
4011352	Imprimação com emulsão asfáltica	m²	56.000,00	1038,46	0,295501155			
4011353	Pintura de ligação	m²	56.000,00	1500	0,20457742			
4011318	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	m³	8.400,00	120,70	0,381358073			
4011318	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) em usina com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	m³	8.400,00	120,70	0,381358073			
4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	m²	56.000,00	672,8	0,456103046			
Total de Equipes para Pavimentação					2,088615997			
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de drenagem								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Efsdu	Efs			
5.3	Frentes de Serviço para Drenagem	equipe x mês						
2003943	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais	m	16.000,00	0,00021	3,36			
Total de Equipes para Drenagem					3,36			
Parcela Variável - Composição de custo da acompanhamento das frentes de serviço de sinalização								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Produção Horária (und/h)	Efs			
5.4	Frentes de Serviço para Sinalização	equipe x mês						
5213440	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	Unidade	24,00	3	0,008767604			
5213464	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	Unidade	24,00	3	0,008767604			
5213400	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	m²	1.920,00	177,07	0,011883576			
Total de Equipes para Sinalização					0,029418784			
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO								
LABORATÓRIO DE SOLOS								
Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Laboratório de Solos (equipe x mês)							
	Mão de Obra							
P9858	Laboratorista	func./mês	1,00	7.520,1358	7.520,13			
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	1,00	5.924,9119	5.924,91			
				Subtotal do Item	13.445,04			
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	1,00	44,00	176,00	86,4606	49,0389	12.435,11
							Subtotal do Item	12.435,11
Total da Equipe do Laboratório de Solos								25.880,15
3. PARCELA VARIÁVEL - EQUIPE DE CONTROLE TECNOLÓGICO								
LABORATÓRIO DE ASFALTOS								
Item	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Laboratório de Solos (equipe x mês)							
	Mão de Obra							


CODEVASF



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

P9858	Laboratorista	func./mês	1,00	7.520,1358	7.520,13
P9833	Auxiliar de laboratório	func./mês	1,00	5.924,9119	5.924,91
				Subtotal do Item	13.445,04

<div>CODEVASF</div> <div></div>		Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba						
Item	Discriminação	Und	Quant	Utilização Produtiva	Utilização Improdutiva	Horário Produtivo (R\$)	Horário Improdutivo (R\$)	Total (R\$)
	Equipe de Controle Tecnológico							
	Veículos							
E9125	Van furgão a diesel - 93 kW	veic./mês	1,00	44,00	176,00	86,4606	49,0389	12.435,11
							Subtotal do Item	12.435,11
Total da Equipe do Laboratório de Asfaltos								25.880,15
Equipes de laboratório de solos para pavimentação								
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Els			
4011320	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	m³	8.400,00	21.900,00	0,38			
4011228	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário	m³	8.400,00	21.900,00	0,38			
4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	m²	56.000,00	21.900,00	2,56			
Total de equipes de Laboratório de Solos para Pavimentação					3,32			
Equipes de laboratório de Asfalto								
Item	Discriminação	Und	Quant	QE	Ela			
4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	t	6.720,00	9.000	0,75			
4011352	Imprimação com emulsão asfáltica	m²	56.000,00	1.610.000	0,03			
4011353	Pintura de ligação	m²	56.000,00	3.610.000	0,02			
Total de equipes de Laboratório de Asfaltos					0,80			
manutenção do canteiro de obras e acampamentos								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
6.1	Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos							
	Mão de Obra							
P9952	Pedreiro	mês	0	5.095,96	-			
P9954	Servente	mês	0	4.112,18	-			
P9953	Eletricista	mês	0	5.934,93	-			
Subtotal do Item 6.1					-			
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Produtivo (R\$)	Custo Total (R\$)			
6.2	Equipamentos							
	Caminhão guindauto de 6 toneladas	h/mês	0		-			
	Caminhão tanque de 8.000 litros	h/mês	0		-			
E9524	Motoniveladora	h/mês	0	68,7564	-			
Subtotal do Item 6.2					-			
Total da Manutenção do Canteiro de Obras e Acampamentos					-			
Resumo das parcelas de administração local								
Código	Discriminação	Unidade	Quantidade	Custo Unitário (R\$)	Custo Total (R\$)			
	Parcela Fixa							
	Mão de Obra	mês	9	18.413,08	165.717,68			
	Veículos	mês	9	2.812,65	25.313,86			
Subtotal do Item 1					191.031,54			
	Parcela Vinculada							
	Equipe de produção de terraplenagem	mês	0	-	-			
	Equipe de produção de pavimentação	mês	6	10.810,30	64.861,82			
	Equipe de produção de drenagem	mês	0	-	-			
	Equipe de produção de sinalização	mês	0	-	-			
	Equipe de topografia	mês	2	17.671,42	35.342,83			
	Equipe de medicina e segurança do trabalho	mês	9	7.365,86	66.292,76			
	Técnicos especializados	mês	0		-			
Subtotal do Item 2					166.497,42			
	Parcela Variável							
	Acompanhamento da Terraplenagem	equipe x mês	-	8.473,80	-			
	Acompanhamento da Pavimentação	equipe x mês	2,09	8.473,80	17.698,51			
	Acompanhamento da Drenagem	equipe x mês	3,36	8.473,80	28.471,96			
	Acompanhamento da Sinalização	equipe x mês	0,03	8.473,80	249,29			
	Laboratório de Solos	equipe x mês	3,32	25.880,15	86.030,83			
	Laboratório de asfaltos	equipe x mês	0,80	25.880,15	20.625,49			
Subtotal do Item 3					153.076,07			
	Manutenção dos Canteiros de Obras e Acampamentos							
	Equipe de manutenção	mês	0	-	-			
Subtotal do Item 4					-			
Subtotal						R\$	510.605,03	

 Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba					
Despesas Diversas	%	5%	-	R\$	25.530,25
			TOTAL	R\$	536.135,28
			BDI	R\$	125.402,04
			TOTAL COM BDI	R\$	661.537,33

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO VALE DO IPOJUCA							
					BDI %: 23,39%		
					Encargos Sociais:	Horista 113,84%	Mensalista 70,11%
COMPOSIÇÕES DE CUSTO UNITARIO							
CPU-12	CODEVASF		Correção de vazamentos no ramal na rua sem pavimento com fornecimento do material hidráulico	M	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
SICRO	SICRO	P9824	Servente	H	0,200000	22,27	R\$ 4,4538
SICRO	SICRO	P9807	Bombeiro hidráulico	H	0,100000	32,84	R\$ 3,2840
INS. SINAPI	SINAPI	9867	TUBO PVC, SOLDADAVEL, DN 20 MM, AGUA FRIA (NBR-5648)	m	1,000000	3,69	R\$ 3,6900
INSUMO	SINAPI	45245	Arco de serra	un	0,100000	35,65	R\$ 3,5650
INS. SINAPI	SINAPI	3859	LUVA SOLDADAVEL COM ROSCA, PVC, 20 MM X 1/2", PARA AGUA FRIA PREDIAL	un	2,000000	1,32	R\$ 2,6400
Sub total:							R\$ 17,6328
BDI						23,39%	R\$ 4,1243
Total Serviços:							R\$ 21,7571
CPU-12						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 21,76

CPU-13	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			CIMENTO ASFALTICO 50/70	t	1,000000	4463,76	R\$ 4.463,7623
Sub total:							R\$ 4.463,7623
BDI						15,00%	R\$ 669,5643
Total Serviços:							R\$ 5.133,3266
CPU-13						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 5.133,33


CPU-14	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE EAI	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			EAI	t	1,000000	2752,92	R\$ 2.752,9231
Sub total:							R\$ 2.752,9231
BDI						15,00%	R\$ 412,9385
Total Serviços:							R\$ 3.165,8616
CPU-14						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 3.165,86

CPU-15	CODEVASF		AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	1,000000	3827,70	3.827,7015
Sub total:							R\$ 3.827,70
BDI						15,00%	R\$ 574,16
Total Serviços:							R\$ 4.401,86
CPU-15						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 4.401,86

CPU-17	CODEVASF		TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE CIMENTO ASFALTICO 50/70	t	1,000000	612,05	612,0500
Sub total:							R\$ 612,050
BDI						15,00%	R\$ 91,808
Total Serviços:							R\$ 703,858
CPU-17						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 703,86

CPU-18	CODEVASF		TRANSPORTE DE EAI	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE EAI	t	1,000000	525,28	525,2800
Sub total:							525,2800
BDI						15,00%	78,7920
Total Serviços:							604,0720
CPU-18						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	604,07

CPU-19	CODEVASF		TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	COEF.	PREÇO UNITÁRIO (R\$)	TOTAL (R\$)
			TRANSPORTE DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	t	1,000000	607,19	607,1900
Sub total:							607,1900
BDI						15,00%	91,0785
Total Serviços:							698,2685
CPU-19						PREÇO UNITÁRIO TOTAL:	R\$ 698,27

		Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba			
COMPOSIÇÃO PREÇO PROJETO EXECUTIVO					
DISCRIMINAÇÃO				Pr. Unit.	Pr. Total
A- EQUIPE TECNICA				R\$	16.209,36
A. 1 - Pessoal de Nível Superior	Unidade	Quantitativo	SICRO e Rel.Custos Gerais	R\$	13.084,33
Engenheiro	mês	0,4	P9812	R\$ 27.139,33	R\$ 10.855,73
Topógrafo	mês	0,25	P9949	R\$ 8.914,41	R\$ 2.228,60
A.2 - Pessoal de Nível Técnico e Aux.				R\$	3.125,03
Auxiliar de topógrafo	mês	0,125	P9950	R\$ 5.944,35	R\$ 743,04
Auxiliar Técnico/Assistente de Engenharia	mês	0,5	P9903	R\$ 4.763,97	R\$ 2.381,99
B - ENCARGOS SOCIAIS				R\$	-
Taxas 113,84%	JÁ INCLUSAS EM "A"				
C - DESPESAS GERAIS				R\$	5.343,05
C.1 - MATERIAIS DE CONSUMO	Estimativa % como referência de equipe técnica com encargos sociais	3,00%		R\$ 16.209,36	R\$ 486,28
C.2 - VEÍCULOS (Veículo leve picape 4 x 4 com 1 h		40	E9684	R\$ 110,87	R\$ 4.434,62
C.3 - Estação total eletrônica com alcance máx h		52	E9553	R\$ 8,09	R\$ 422,14
D - ENSAIOS					R\$ 3.805,26
Laboratorista	mês	0,25	P9858	R\$ 7.520,14	R\$ 1.880,03
Auxiliar de Laboratório	mês	0,125	P9833	R\$ 5.924,91	R\$ 740,61
Laboratório de solos	mês	0,125	B8957	R\$ 3.597,39	R\$ 449,67
Laboratório de asfalto	mês	0,125	B8955	R\$ 5.879,50	R\$ 734,94
I - SOMA (A+B+C+D)				R\$	25.357,67
				Produtividade (m2)	R\$ 14.000,00
				Por m²:	R\$ 1,81



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

DETALHAMENTO DO BDI - SEM DESONERAÇÃO

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO VALE DO IPOJUCA

DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO DE VENDA (%)	CUSTO DIRETO (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		6,00%
DESPESA FINANCEIRAS	1,02%	
SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS	0,50%	
RISCOS	0,25%	
LUCRO OPERACIONAL		7,00%
PIS	0,65%	
COFINS	3,00%	
ISSQN	3,00%	
Contribuição Previdenciária	0,00%	

BDI 23,39%

Observação: O percentual de ISSQN aqui utilizado consiste apenas em um referencial médio.

O valor real do ISSQN a ser adotado deve ser aquele proveniente das alíquotas dos municípios situados na área de influência das obras.

Tabela 51 - Classificação das obras de construção e restauração rodoviária

Natureza das Obras	Porte da Obra		
	Pequeno Porte	Médio Porte	Grande Porte
Construção rodoviária	Até 15 km de pista simples por ano	De 15 a 30 km de pista simples por ano	Acima de 30 km de pista simples por ano
Restauração rodoviária	Até 20 km de pista simples por ano	De 20 a 40 km de pista simples por ano	Acima de 40 km de pista simples por ano

Tabela 1 - Valores de referência para as taxas de Benefícios e Despesas Indiretas

Descrição das Parcelas		Construção e Restauração Rodoviária					
		Pequeno Porte		Médio Porte		Grande Porte	
Despesas Indiretas		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Administração Central	Variável - f (CD)	4,74	6,00	4,80	6,00	4,86	6,00
Despesas Financeiras	1,08% sobre (PV - Lucro)	0,99	1,26	1,01	1,26	1,02	1,26
Seguros e Garantias Contratuais	0,25% do PV	0,25	0,32	0,25	0,31	0,25	0,31
Riscos	0,50% do PV	0,50	0,63	0,50	0,63	0,50	0,62
Subtotal 1		6,48	8,21	6,56	8,20	6,63	8,18
Benefícios		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
Lucro	Variável - f (CD)	7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
Subtotal 2		7,90	10,00	6,80	8,50	5,67	7,00
Tributos		% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD	% sobre PV	% sobre CD
PIS	0,65% do PV	0,65	0,82	0,65	0,81	0,65	0,80
COFINS	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
ISSQN	3,00% do PV	3,00	3,80	3,00	3,75	3,00	3,70
Subtotal 3		6,65	8,42	6,65	8,31	6,65	8,21
Total - BDI (%)		21,03	26,63	20,01	25,01	18,95	23,39

DETALHAMENTO DO BDI DIFERENCIADO - SEM DESONERAÇÃO		
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO VALE DO IPOJUCA		
DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	PREÇO DE VENDA (%)	CUSTO DIRETO (%)
ADMINISTRAÇÃO CENTRAL		3,77%
DESPESA FINANCEIRAS	1,02%	
SEGUROS E GARANTIAS CONTRATUAIS	0,25%	
RISCOS	0,50%	
LUCRO OPERACIONAL		5,00%
PIS	0,65%	
COFINS	3,00%	
ISSQN	0,00%	
Contribuição Previdenciária	0,00%	
	BDI	15,00%
Fonte da composição, valores de referência e fórmula do BDI: Instrução Normativa N° 62/DNIT SEDE		



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO VALE DO IPOJUCA			
DETALHAMENTO DOS ENCARGOS SOCIAIS (%)			
VIGÊNCIA A PARTIR DE		SEM DESONERAÇÃO	
		HORISTA	MENSALISTA
GRUPO A			
A1	INSS	20,00	20,00
A2	SESI	1,50	1,50
A3	SENAI	1,00	1,00
A4	INCRA	0,20	0,20
A5	SEBRAE	0,60	0,60
A6	Salário Educação	2,50	2,50
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho	3,00	3,00
A8	FGTS	8,00	8,00
A9	SECONCI	-	-
A	Total	36,80	36,80
GRUPO B			
B1	Repouso Semanal Remunerado	18,01	-
B2	Feriados	4,32	-
B3	Auxílio-enfermidade	0,86	0,65
B4	13º salário	10,97	8,33
B5	Licença-paternidade	0,07	0,05
B6	Faltas Justificadas	0,73	0,56
B7	Dias de chuva	1,96	-
B8	Auxílio Acidente de Trabalho	0,10	0,07
B9	Férias Gozadas	9,95	7,56
B10	Salário Maternidade	0,03	0,03
B	Total	47,00	17,25
GRUPO C			
C1	Aviso Prévio Indenizado	4,77	3,63
C2	Aviso Prévio Trabalhado	0,11	0,09
C3	Férias Indenizadas	3,98	3,03
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa	3,06	2,33
C5	Indenização Adicional	0,40	0,31
C	Total	12,32	9,39
GRUPO D			
D1	Reincidência de A sobre B	17,30	6,35
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado	0,42	0,32
D	Total	17,72	6,67
TOTAL (%)		113,84	70,11

MÁQUINA DE CÁLCULO																																				
TITULARIDADE DO MATERIAL													COMENTÁRIOS ANALÍTICOS CAP 40-76																							
MARFUTOS													MARFUTOS				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING		COTING		COTING		COTING		COTING		COTING		COTING		COTING		COTING		COTING		COTING		COTING	
													RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE	RE
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING				COTING							
													COTING				COTING				COTING				COTING</											




Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional - MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Paraíba

MÁQUINA DE CÁLCULO																																
RESULTADO	TÍTULOS DO MATERIAL										INDICADORES ADICIONAIS PARA SERVIÇO DE IMPRIMAÇÃO										MATERIAL			CUSTO			CUSTO			CUSTO		
	NOME DO FORNECEDOR/EMPRESA										NOME DO MATERIAL										NOME DO MATERIAL			NOME DO MATERIAL			NOME DO MATERIAL					
CNPJ										CNPJ										CNPJ			CNPJ			CNPJ						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/YY										Mês: MM/YY			Mês: MM/YY			Mês: MM/YY						
Data: MM/AA/YY										Mês: MM/																						


MEMÓRIA DE CÁLCULO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
BAIXAS	TIPOLÓGIA DE MATERIAL										EMALHAS APLICADAS M-1C				MAGNETOS			CUSTO			CUSTO																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
	NOME DO PAVIMENTADOR (DNT)	NOME DO PROJETO	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
																						NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO MATERIAL	NOME DO


CODEVASF																				Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR		Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba	
ÍNDICE DE PAGAMENTAÇÃO		TÍTULO DO MATERIAL		USUÁRIO RETENEDOR		IMPOSTOS		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO		CUSTO					
DATA INICIAL	DATA FINAL	DATA INICIAL	DATA FINAL	DATA INICIAL	DATA FINAL	DATA INICIAL	DATA FINAL	DATA INICIAL	DATA FINAL	DATA INICIAL	DATA FINAL	DATA INICIAL	DATA FINAL	DATA INICIAL	DATA FINAL	DATA INICIAL	DATA FINAL	DATA INICIAL	DATA FINAL				
01/01/2025	31/12/2025	01/01/2025	31/12/2025	01/01/2025	31/12/2025	01/01/2025	31/12/2025	01/01/2025	31/12/2025	01/01/2025	31/12/2025	01/01/2025	31/12/2025	01/01/2025	31/12/2025	01/01/2025	31/12/2025	01/01/2025	31/12/2025				
DATA-BASE		PRODUTOS		LOCALIDADES		CUSTO ANP (R\$/Kg)		CUSTO ANP		IMPOSTOS DO PRODUTO		CUSTO DO PRODUTO COM IMPOSTOS		DMT's		CUSTO DO TRANSPORTE TOTAL		ICMS					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$		R\$					
R\$		R\$		R\$		R\$																	

<div><div></div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div>																																																			
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CRUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO VALE DO IPOJUCA																																																			
DATA BASE: out/25																																																			
<table><tr><th colspan="3">RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL</th></tr><tr><th>CODIGO</th><th>DESCRIÇÃO</th><th>KM</th></tr><tr><td>5914359</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914374</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914389</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada</td><td>1.390.027,80</td></tr><tr><td>5914449</td><td>Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914464</td><td>Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914479</td><td>Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914364</td><td>Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914365</td><td>Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914366</td><td>Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914539</td><td>Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914554</td><td>Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914569</td><td>Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada</td><td>32.356,00</td></tr></table>										RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL			CODIGO	DESCRIÇÃO	KM	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	1.390.027,80	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	0,00	5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	0,00	5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00	5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	0,00	5914539	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	0,00	5914554	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	0,00	5914569	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	32.356,00
RESUMO DO TRANSPORTE PRINCIPAL																																																			
CODIGO	DESCRIÇÃO	KM																																																	
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00																																																	
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00																																																	
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	1.390.027,80																																																	
5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00																																																	
5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00																																																	
5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	0,00																																																	
5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	0,00																																																	
5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00																																																	
5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	0,00																																																	
5914539	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	0,00																																																	
5914554	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	0,00																																																	
5914569	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	32.356,00																																																	
<table><tr><td>TIPO (P, RP ou LN)</td><td colspan="9">DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)</td></tr><tr><td>P</td><td colspan="9">89</td></tr></table> <div>Fica a cargo de cada SR colocar a distância de distribuição</div>										TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)									P	89																														
TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)																																																		
P	89																																																		
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO																																																			
<table><tr><td colspan="2">Custo Unitário de Referência</td><td colspan="2">Quantitativo</td><td colspan="4">t</td></tr><tr><td>4011463</td><td>Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais</td><td colspan="2">6720,0000</td><td colspan="4"></td></tr></table>										Custo Unitário de Referência		Quantitativo		t				4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	6720,0000																															
Custo Unitário de Referência		Quantitativo		t																																															
4011463	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	6720,0000																																																	
D - ATIVIDADES AUXILIARES																																																			
<table><tr><th></th><th>Quantidade</th><th>Unidade</th><th colspan="7"></th></tr><tr><td>6416078</td><td>Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais</td><td>1,00000</td><td>t</td><td colspan="7"></td></tr></table>											Quantidade	Unidade								6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	1,00000	t																												
	Quantidade	Unidade																																																	
6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	1,00000	t																																																
F - MOMENTO DE TRANSPORTE																																																			
<table><tr><th rowspan="2"></th><th rowspan="2">Quantidade</th><th rowspan="2">Unidade</th><th colspan="3">CODIGO TRANSPORTE</th><th rowspan="2">TIPO (P, RP ou LN)</th><th rowspan="2">DMT ESTIMADA (km)</th><th rowspan="2">QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (km)</th></tr><tr><th>LN</th><th>RP</th><th>P</th></tr><tr><td>6416078</td><td>Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais</td><td>1,00000</td><td>tkm</td><td>5914359</td><td>5914374</td><td>5914389</td><td>P</td><td>89</td><td>598080,0000</td></tr></table>											Quantidade	Unidade	CODIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (km)	LN	RP	P	6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	1,00000	tkm	5914359	5914374	5914389	P	89	598080,0000																				
	Quantidade	Unidade	CODIGO TRANSPORTE			TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (km)																																											
			LN	RP	P																																														
6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	1,00000	tkm	5914359	5914374	5914389	P	89	598080,0000																																										
Obs.																																																			

<div><div><div>CODEVASF</div><div><div><div></div></div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>									
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CRUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO VALE DO IPOJUCA									
<div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div> <div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>4011330Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado</div><div>Quantitativo8400,0000</div><div>m³</div></div>									
<div>D - ATIVIDADES AUXILIARES</div> <div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div></div> <div>4016096Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³0,77019m³</div>									
<div>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</div> <div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div><div data-cs="3" data-kind="parent">CÓDIGO TRANSPORTE</div><div data-kind="ghost"></div><div data-kind="ghost"></div><div>LN</div><div>RP</div><div>P</div><div>TIPO (P, RP ou LN)</div><div>DMT ESTIMADA (km)</div><div>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (km)</div></div> <div>4016096Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³1,44411lkm591435959143745914389P20242610,4800</div> <div>M0191Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³0,61890lkm591435959143745914389P39202751,6400</div>									
Obs.									
<div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div> <div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>4011228Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário</div><div>Quantitativo8400,0000</div><div>m³</div></div>									
<div>D - ATIVIDADES AUXILIARES</div> <div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div></div> <div>4016096Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³1,10227m³</div>									
<div>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</div> <div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div><div data-cs="3" data-kind="parent">CÓDIGO TRANSPORTE</div><div data-kind="ghost"></div><div data-kind="ghost"></div><div>LN</div><div>RP</div><div>P</div><div>TIPO (P, RP ou LN)</div><div>DMT ESTIMADA (km)</div><div>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (km)</div></div> <div>4016096Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³2,06301lkm591435959143745914389P20346585,6800</div>									
Obs.									
<div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div> <div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>2003943Melo-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais</div><div>Quantitativo16000,0000</div><div>m</div></div>									
<div>D - ATIVIDADES AUXILIARES</div> <div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div></div> <div>1107928Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais0,04200m³</div> <div>4805750Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m0,03000m³</div>									
<div>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</div> <div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div><div data-cs="3" data-kind="parent">CÓDIGO TRANSPORTE</div><div data-kind="ghost"></div><div data-kind="ghost"></div><div>LN</div><div>RP</div><div>P</div><div>TIPO (P, RP ou LN)</div><div>DMT ESTIMADA (km)</div><div>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (km)</div></div> <div>1107928Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais0,1008lkm591453959145545914569P2032256,0000</div>									
Obs.									
<div>TIPO (P, RP ou LN)</div> <div>DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)</div>									
<div>LN</div> <div>0</div> <div>Fica a cargo de cada SR colocar a distância de distribuição</div>									

<div><div><div><div></div></div><div><div>CODEVASF</div></div></div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>									
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CRUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO VALE DO IPOJUCA									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência								Quantitativo	t
4011463 Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais								0,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES									
6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	1,00000	t						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE									
		Quantidade	Unidade	CODIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
6416078	Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	1,00000	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
Obs.									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência								Quantitativo	m³
4011320 Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado								0,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES									
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	0,77019	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE									
		Quantidade	Unidade	CODIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,44411	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,61890	tkm	5914359	5914374	5914389	LN	0	0,0000
Obs.									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência								Quantitativo	m³
4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário								0,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES									
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	1,10027	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE									
		Quantidade	Unidade	CODIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
4016096	Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³	2,06301	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
Obs.									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência								Quantitativo	m
2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais								0,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES									
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais	0,04200	m³						
4805750	Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m	0,03000	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE									
		Quantidade	Unidade	CODIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (tkm)
1107928	Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais	0,1008	tkm	5914539	5914554	5914569	LN	0	0,0000
Obs.									

 <div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div>									
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CRUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO VALE DO IPOJUCA									
TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (DISTRIBUIÇÃO DO ITEM NA PISTA)								
RP	0				Fica a cargo de cada SR colocar a distância de distribuição				
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência 4011463 Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais								Quantitativo	t
								0,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES									
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais		Quantidade	Unidade						
		1,00000	t						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CODIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (t.km)
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais		1,00000	t.km	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
Obs.									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência 4011320 Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado								Quantitativo	m³
								0,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES									
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³		Quantidade	Unidade						
		0,77019	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CODIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (t.km)
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³		1,44411	t.km	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
M0191 Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³		0,61890	t.km	5914359	5914374	5914389	RP	0	0,0000
Obs.									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência 4011228 Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário								Quantitativo	m³
								0,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES									
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³		Quantidade	Unidade						
		1,10027	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CODIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (t.km)
4016096 Escavação e carga de material de jazida com escavadeira hidráulica de 1,56 m³		2,06301	t.km	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência 2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais								Quantitativo	m
								0,0000	
D - ATIVIDADES AUXILIARES									
1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais		Quantidade	Unidade						
		0,04200	m³						
4805750 Escavação manual em material de 1ª categoria na profundidade de até 1 m		0,03000	m³						
F - MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade	Unidade	CODIGO TRANSPORTE					
				LN	RP	P	TIPO (P, RP ou LN)	DMT ESTIMADA (km)	QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE (t.km)
1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais		0,1008	t.km	5914539	5914554	5914569	RP	0	0,0000
Obs.									

CODEVASF  <small>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</small>																																			
CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO VALE DO IPOJUCA																																			
DATA BASE:	out/25																																		
<table><thead><tr><th colspan="3">RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR</th></tr><tr><th>CODIGO</th><th>DESCRIÇÃO</th><th>TKM</th></tr></thead><tbody><tr><td>5914359</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914374</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914389</td><td>Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada</td><td>35.324,41</td></tr><tr><td>5914449</td><td>Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914464</td><td>Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914479</td><td>Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada</td><td>1.851,09</td></tr><tr><td>5914364</td><td>Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914365</td><td>Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário</td><td>0,00</td></tr><tr><td>5914366</td><td>Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada</td><td>0,00</td></tr></tbody></table>			RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR			CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM	5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00	5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00	5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	35.324,41	5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00	5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00	5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	1.851,09	5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	0,00	5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00	5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	0,00
RESUMO DO TRANSPORTE AUXILIAR																																			
CODIGO	DESCRIÇÃO	TKM																																	
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00																																	
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00																																	
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	35.324,41																																	
5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00																																	
5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00																																	
5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	1.851,09																																	
5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	0,00																																	
5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00																																	
5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	0,00																																	
RESUMO MODULO TOTAL NOVO*15C59-\$1560,6																																			
TIPO (P, RP ou LN)	DMT ATÉ 50 KM NÃO DEVE SER PAGA	SOMENTE DEVE SER ADICIONADO A DISTÂNCIA EXCEDENTE A 50 KM																																	
P		0																																	

Exemplo: caso o DMT seja 60 km só adicionais

<div><div>CODEVASF</div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>									
<div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div> <div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>out/25</div><div>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)</div><div>Quantitativo</div><div>t</div></div>									
<div>6416078</div> <div>Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais</div> <div>6720.0000</div>									
<div>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</div> <div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div><div data-cs="3" data-kind="parent">DMT</div><div data-kind="ghost"></div><div data-kind="ghost"></div><div>TIPO (P, RP ou LN)</div><div>DMT ESTIMADA (km)</div><div>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)</div></div>									
<div>LN</div> <div>RP</div> <div>P</div>									
M0028	Areia média - Caminhão basculante 10 m³	0,04052	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0005	Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³	0,13505	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,04823	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M0344	Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³	0,01446	tkm	5914364	5914365	5914366	P	0	0,0000
M1103	Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³	0,22185	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
M1135	Pó de pedra - Caminhão basculante 10 m³	0,50447	tkm	5914359	5914374	5914389	P	0	0,0000
PRINCIPAL: 4011453									
<div>SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO</div> <div><div>Custo Unitário de Referência</div><div>out/25</div><div>(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)</div><div>Quantitativo</div><div>m³</div></div>									
<div>1107928</div> <div>Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais</div> <div>672.0000</div>									
<div>F - MOMENTO DE TRANSPORTE</div> <div><div>Quantidade</div><div>Unidade</div><div data-cs="3" data-kind="parent">DMT</div><div data-kind="ghost"></div><div data-kind="ghost"></div><div>TIPO (P, RP ou LN)</div><div>DMT ESTIMADA (km)</div><div>QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)</div></div>									
<div>LN</div> <div>RP</div> <div>P</div>									
M0030	Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t	0,00082	tkm	5914449	5914464	5914479	P	10	5,5104
M0082	Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³	0,95639	tkm	5914359	5914374	5914389	P	10	6426,9408
M0191	Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	39	14448,7325
M0192	Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³	0,55131	tkm	5914359	5914374	5914389	P	39	14448,7325
M0424	Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t	0,27464	tkm	5914449	5914464	5914479	P	10	1845,5808
PRINCIPAL: 2003943									

<div><div>CODEVASF</div><div><div>Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR</div><div>Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba</div></div></div>									
TIPO (P, RP ou LN)									
LN									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência									
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais									
out/25									
(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)									
t									
0,0000									
F - MOMENTO DE TRANSPORTE									
Quantidade									
Unidade									
LN									
RP									
P									
TIPO (P, RP ou LN)									
DMT ESTIMADA (km)									
QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)									
M0028 Areia média - Caminhão basculante 10 m³									
0,04052 tkm									
5914359 5914374 5914389 LN 0 0,0000									
M0005 Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³									
0,13505 tkm									
5914359 5914374 5914389 LN 0 0,0000									
M0191 Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³									
0,04823 tkm									
5914359 5914374 5914389 LN 0 0,0000									
M0344 Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³									
0,01446 tkm									
5914364 5914365 5914366 LN 0 0,0000									
M1103 Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³									
0,22185 tkm									
5914359 5914374 5914389 LN 0 0,0000									
M1135 Po de pedra - Caminhão basculante 10 m³									
0,50447 tkm									
5914359 5914374 5914389 LN 0 0,0000									
PRINCIPAL: 4011463									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência									
1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais									
out/25									
(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)									
m³									
0,0000									
F - MOMENTO DE TRANSPORTE									
Quantidade									
Unidade									
LN									
RP									
P									
TIPO (P, RP ou LN)									
DMT ESTIMADA (km)									
QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)									
M0030 Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t									
0,00082 tkm									
5914449 5914464 5914479 LN 0 0,0000									
M0082 Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³									
0,99639 tkm									
5914359 5914374 5914389 LN 0 0,0000									
M0191 Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³									
0,55131 tkm									
5914359 5914374 5914389 LN 0 0,0000									
M0192 Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³									
0,55131 tkm									
5914359 5914374 5914389 LN 0 0,0000									
M0424 Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t									
0,27464 tkm									
5914449 5914464 5914479 LN 0 0,0000									
PRINCIPAL: 2003943									
TIPO (P, RP ou LN)									
RP									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência									
6416078 Usinagem de concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais									
out/25									
(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)									
t									
0,0000									
F - MOMENTO DE TRANSPORTE									
Quantidade									
Unidade									
LN									
RP									
P									
TIPO (P, RP ou LN)									
DMT ESTIMADA (km)									
QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)									
M0028 Areia média - Caminhão basculante 10 m³									
0,04052 tkm									
5914359 5914374 5914389 RP 0 0,0000									
M0005 Brita 0 - Caminhão basculante 10 m³									
0,13505 tkm									
5914359 5914374 5914389 RP 0 0,0000									
M0191 Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³									
0,04823 tkm									
5914359 5914374 5914389 RP 0 0,0000									
M0344 Cal hidratada - a granel - Caminhão silo 30 m³									
0,01446 tkm									
5914364 5914365 5914366 RP 0 0,0000									
M1103 Pedrisco - Caminhão basculante 10 m³									
0,22185 tkm									
5914359 5914374 5914389 RP 0 0,0000									
M1135 Po de pedra - Caminhão basculante 10 m³									
0,50447 tkm									
5914359 5914374 5914389 RP 0 0,0000									
PRINCIPAL: 4011463									
SISTEMA DE CUSTOS REFERENCIAIS DE OBRAS - SICRO									
Custo Unitário de Referência									
1107928 Concreto fck = 20 MPa - confecção em central dosadora de 30 m³/h - areia e brita comerciais									
out/25									
(Coeficiente na composição principal) x (quantidade da principal no orçamento)									
m³									
0,0000									
F - MOMENTO DE TRANSPORTE									
Quantidade									
Unidade									
LN									
RP									
P									
TIPO (P, RP ou LN)									
DMT ESTIMADA (km)									
QUANTITATIVO TOTAL DE TRANSPORTE DE MATERIAL (tkm)									
M0030 Aditivo plastificante e retardador de pega para concreto e argamassa - Caminhão carroceria 15 t									
0,00082 tkm									
5914449 5914464 5914479 RP 10 0,0000									
M0082 Areia média lavada - Caminhão basculante 10 m³									
0,99639 tkm									
5914359 5914374 5914389 RP 10 0,0000									
M0191 Brita 1 - Caminhão basculante 10 m³									
0,55131 tkm									
5914359 5914374 5914389 RP 53 0,0000									
M0192 Brita 2 - Caminhão basculante 10 m³									
0,55131 tkm									
5914359 5914374 5914389 RP 53 0,0000									
M0424 Cimento Portland CP II - 32 - saco - Caminhão carroceria 15 t									
0,27464 tkm									
5914449 5914464 5914479 RP 10 0,0000									
PRINCIPAL: 2003943									

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

PLANILHA DE MEDIÇÃO DE TKM

5502114 Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão**MOMENTO DE TRANSPORTE** **Quantidade (tkm)** -**4413942 Espalhamento de material em bota-fora****MOMENTO DE TRANSPORTE** **Quantidade (tkm)** -**4011463 Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais**

MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)	Area executada (m2)	56.000,00
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	598.080,00000	598.080,00	
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00000	-	
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-	
5914366	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	0,00000	-	
5914364	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	0,00000	-	
5914365	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-	

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

4011352	Imprimação com emulsão asfáltica	Quantidade
MOMENTO DE TRANSPORTE		(tkm)

4011353	Pintura de ligação	Quantidade
MOMENTO DE TRANSPORTE		(tkm)

4011320	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial -	Quantidade	Área Executada (m2)	56.000,00
MOMENTO DE TRANSPORTE		(tkm)	espessura (m)	0,15
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia pavimentada	445.362,12000	445.362,12	
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em leito natural	0,00000	-	
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-	

4011228	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário	Quantidade	Área Executada (m2)	56.000,00
MOMENTO DE TRANSPORTE		(tkm)	espessura (m)	0,15
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia pavimentada	346.585,68000	346.585,68	
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em leito natural	0,00000	-	
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m ³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-	

4011209	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	Quantidade (tkm)
MOMENTO DE TRANSPORTE		

5213440	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	Quantidade (tkm)
MOMENTO DE TRANSPORTE		

Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

5213464 Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	
MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)

5213863 Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e	
MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)

5213400 Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	
MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)

2003943 Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais			
MOMENTO DE TRANSPORTE		Quantidade (tkm)	Extensão executada do meio-fio (m)
			8000
5914569	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	32.256,00000	32.256,0000
5914539	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	0,00000	-
5914554	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	0,00000	-
5914479	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	1.851,09120	1.851,0912
5914389	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	35.324,40576	35.324,4058
5914449	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	0,00000	-
5914359	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	0,00000	-
5914464	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	0,00000	-
5914374	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	0,00000	-

4915724 Caiação mecanizada com fixador de cal	
MOMENTO DE TRANSPORTE	Quantidade (tkm)



Ministério da Integração e do Desenvolvimento Regional – MIDR
Companhia de Desenvolvimento dos Vales do São Francisco e do Parnaíba

CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA COM CONCRETO BETUMINOSO USINADO A QUENTE (CBUQ) EM VIAS URBANAS E RURAIS INSERIDAS NA ÁREA DE ATUAÇÃO DA 3ª SUPERINTENDÊNCIA DA CODEVASF - MICRORREGIÃO DO VALE DO IPOJUCA

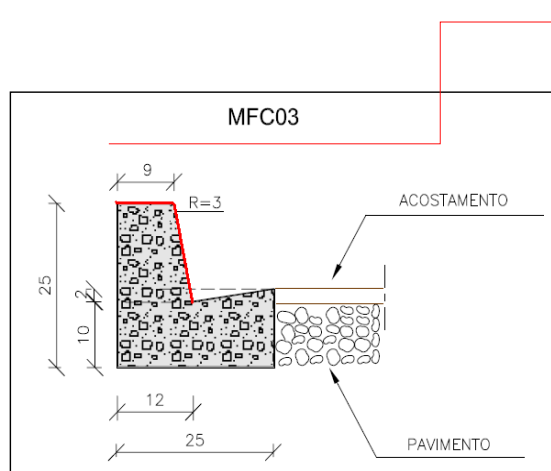
CURVA ABC

Item	Descrição	Total R\$	% individual	% acumul.	Classe
6.1	AQUISIÇÃO DE CIMENTO ASFALTICO CAP 50/70	R\$ 1.912.777,69	22,55%	22,55%	A
11.3	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia pavimentada	R\$ 1.439.605,72	16,97%	39,52%	A
5.1	Concreto asfáltico - faixa C-12,5 - areia e brita comerciais	R\$ 1.452.460,80	17,12%	56,64%	A
5.4	Base ou sub-base estabilizada granulometricamente com mistura solo brita (70% - 30%) na pista com material de jazida e brita comercial - 100% Proctor modificado	R\$ 667.800,00	7,87%	64,51%	A
3.1	Administração Local da Obra	R\$ 661.537,32	7,80%	72,31%	A
8.1	Meio-fio de concreto - MFC 03 moldado no local com extrusora e concreto usinado - areia e brita comerciais	R\$ 525.280,00	6,19%	78,50%	B
6.3	AQUISIÇÃO DE EAI	R\$ 230.474,60	2,72%	81,22%	B
4.1	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m - caminho de serviço em leito natural - com escavadeira e caminhão basculante de 14 m³	R\$ 204.232,00	2,41%	83,63%	B
5.5	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de jazida - 100% Proctor intermediário	R\$ 176.400,00	2,08%	85,71%	B
6.2	TRANSPORTE CAP 50/70	R\$ 262.268,58	3,09%	88,80%	B
10.1	Projeto Executivo	R\$ 124.880,00	1,47%	90,27%	B
5.6	Regularização do subleito - 100% Proctor intermediário	R\$ 124.320,00	1,47%	91,74%	B
6.5	AQUISIÇÃO DE EMULSÃO ASFÁLTICA RR-1C	R\$ 110.926,62	1,31%	93,04%	B
1.1	Mobilização	R\$ 102.500,00	1,21%	94,25%	B
1.2	Desmobilização	R\$ 102.500,00	1,21%	95,46%	C
4.2	Espalhamento de material em bota-fora	R\$ 65.856,00	0,78%	96,24%	C
7.4	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm	R\$ 49.843,20	0,59%	96,83%	C
5.2	Imprimação com emulsão asfáltica	R\$ 47.600,00	0,56%	97,39%	C
5.3	Pintura de ligação	R\$ 31.920,00	0,38%	97,76%	C
11.12	Transporte com caminhão betoneira - rodovia pavimentada	R\$ 31.288,32	0,37%	98,13%	C
6.4	TRANSPORTE DE EAI	R\$ 43.976,29	0,52%	98,65%	C
7.3	Suporte metálico galvanizado para placa de advertência ou regulamentação - lado ou diâmetro de 0,60 m - fornecimento e implantação	R\$ 28.530,24	0,34%	98,99%	C
2.2	Fornecimento e instalação de placa de obra com chapa galvanizada e estrutura de madeira. af_03/2022_ps	R\$ 18.485,12	0,22%	99,20%	C
9.1	Conserto de quebra no ramal na rua sem pavimento com fornecimento de material hidráulico	R\$ 17.400,00	0,21%	99,41%	C
6.6	TRANSPORTE RR-1C	R\$ 17.596,15	0,21%	99,62%	C
2.1	Canteiro de Obras	R\$ 8.697,80	0,10%	99,72%	C
7.2	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	R\$ 8.576,16	0,10%	99,82%	C
7.1	Placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI - fornecimento e implantação	R\$ 8.575,20	0,10%	99,92%	C

8.2	Caiação mecanizada com fixador de cal	R\$ 5.030,40	0,06%	99,98%	C
11.6	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia pavimentada	R\$ 1.628,96	0,02%	100,00%	C
11.1	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em leito natural	R\$ -	0,00%	100,00%	C
11.2	Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário	R\$ -	0,00%	100,00%	C
11.4	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural	R\$ -	0,00%	100,00%	C
11.5	Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em revestimento primário	R\$ -	0,00%	100,00%	C
11.7	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em leito natural	R\$ -	0,00%	100,00%	C
11.8	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia em revestimento primário	R\$ -	0,00%	100,00%	C
11.9	Transporte de cimento ou cal hidratada a granel com caminhão silo de 30 m³ - rodovia pavimentada	R\$ -	0,00%	100,00%	C
11.10	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em leito natural	R\$ -	0,00%	100,00%	C
11.11	Transporte com caminhão betoneira - rodovia em revestimento primário	R\$ -	0,00%	100,00%	C

Extensão da Via	=	2.000,00	m	QUANTIDADE DE	4
Largura	=	7,00	m		
Extensão da Via	=	2	km		
MOBUIILIZAÇÃO					
1	Implantação da obra				
	Módulos(un)	=	Módulos(un)		
	4,00		4,00		
2	Administração da obra				
	Módulos(un)	=	Módulos(un)		
	4,00		4,00		
3	Canteiro de Obras e Almojarifado				
	Módulos(un)	=	Módulos(un)		
	4,00		4,00		
4	Placa de Obra em Chapa de Aço Galvanizado				
	Módulos(un)	Comprimento(m)	Largura (m)		Total de Area de placa (m²)
	4,00	2,00	4,00		32,00
TERRAPLENAGEM					
5	serviços topográficos para pavimentação, inclusive notas de serviços, acompanhamento e				
	Extensão (m)		Largura (m)		area (m2)
	8.000,00	x	7,00	=	56.000,00
6	Escavação, carga e transporte de material de 1ª categoria - DMT de 1.000 a 1.200 m -				
	Extensão (m)		Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m3)
	8.000,00	x	7,00	x 0,35	= 19.600,00
7	Espalhamento de material em bota-fora				
	Extensão (m)		Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m3)
	8.000,00	x	7,00	x 0,35	= 19.600,00
PAVIMENTAÇÃO					
8	Concreto asfáltico - faixa C - areia e brita comerciais				
	Extensão (m)	Largura (m)	Espessura (m)	Densidade (t/m³)	Volume (t)
	8.000,00	7,00	0,05	2,400	= 6.720,00
9	Imprimação com emulsão asfáltica				
	Extensão (m)		Largura (m)		area (m2)
	8.000,00	x	7,00	=	56.000,00
10	Pintura de ligação				
	Extensão (m)		Largura (m)		area (m2)
	8.000,00	x	7,00	=	56.000,00
11	Base ou sub-base de brita graduada com brita comercial				
	Extensão (m)		Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m3)
	8.000,00	x	7,00	x 0,15	= 8.400,00
12	Sub-base estabilizada granulometricamente com mistura de solos na pista com material de				
	Extensão (m)		Largura (m)	Espessura (m)	Volume (m3)
	8.000,00	x	7,00	x 0,15	= 8.400,00
13	Regularização do subleito				
	Extensão (m)		Largura (m)		area (m2)
	8.000,00	x	7,00	=	56.000,00
SINALIZAÇÃO					
20	Fornecimento e implantação de placa de regulamentação em aço D = 0,60 m - película				

	Extensão (km)		Quant. (un)		Quant. (un)
	8,00	x	3,00	=	24,00
20	Placa de advertência em aço, lado de 0,60 m - película retrorrefletiva tipo I + SI -				
	Extensão (km)		Quant. (un)		Quant. (un)
	8,00	x	3,00	=	24,00
21	Fornecimento e implantação de suporte metálico galvanizado para placa de regulamentação - D = 0,60 m				
	Extensão (km)		Quant. (un)		Quant. (un)
	8,00	x	3,00	=	48,00
22	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (bordos)				
	Extensão (m)		Espessura (m)		Quant. (m²)
	8.000,00	x	0,1000	=	1.600,00
	Pintura de faixa com tinta acrílica - espessura de 0,4 mm (faixa central)				
					Quant. (m²)
					320,00
	DRENAGEM				
23	Meio-fio de concreto - MFC 03 - areia e brita comerciais - fôrma de madeira				
	Extensão (m)		Quant. (un)		Extensão(m)
	8.000,00	x	2,00	=	16.000,00
19	Caiação mecanizada com fixador de cal				
	Extensão (m)		Perímetro (m)		Área (m²)
	8.000,00	x	0,24	=	1.920,00
	SERVIÇOS COMPLEMENTARES				
24					
	Extensão (m)		Largura (m)		10% extensão (m)
	8.000,00	x	1,00	x	= 800,00
	PROJETO EXECUTIVO				
25	Projeto Executivo				
	Extensão (m)		Largura (m)	Quant. (un)	Área (m²)
	8.000,00	x	7,00	x 1,00	= 56.000,00
	CONTROLE TECNOLÓGICO - OBRA				
26	Projeto Executivo				
	Extensão (m)		Largura (m)	Quant. (un)	meses
					= 2,00



Perímetro caiação = 0,09 + 0,15